

<b>Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky</b>		
<b>Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu</b>		
<i>Název:</i>		<b>5</b>
<b>Příjezd na místo zásahu</b>	<b>Metodický list číslo</b>	<b>0</b>
	<i>Vydáno dne: 29. října 2001</i>	<i>Stran: 1</i>

## I.

### Charakteristika

- 1) Příjezd na místo zásahu je činnost, jejíž cílem je zaujetí optimálního postavení sil a prostředků jednotky s ohledem na její bezpečnost a další předpokládané nasazení v souladu s doporučenými taktickými postupy.

## II.

### Úkoly a postup činnosti

- 2) Po příjezdu na místo zásahu velitel první jednotky upřesní nebo potvrdí místo a druh události na příslušné operační středisko nebo příslušné místo, které jednotku vyslalo. Ostatní jednotky potvrdí jen dojezd na místo zásahu.
- 3) Při příjezdu první jednotky na místo zásahu rozhoduje o jejím nasazení její velitel. U dalších jednotek rozhoduje o jejich nasazení velitel zásahu.
- 4) Velitelé dalších jednotek musí ohlásit svůj příjezd na místo zásahu veliteli zásahu nebo jím pověřené osobě. Teprve potom mohou dávat povely své jednotce k bojovému rozvinutí.
- 5) Požární techniku je nutné ustavit tak, aby co nejméně omezovala průchodnost vchodů, vjezdů, komunikací a bránila využití dalších technických zařízení potřebných k likvidaci mimořádné události. Dále musí vytvořit prostor pro předpokládané nasazení výškové a jiné speciální techniky a rozvinutí dalších jednotek a součinnostních složek a služeb.
- 6) Požární technika musí být ustavena tak, aby v případě ohrožení byl umožněn co nejrychlejší ústup.
- 7) Při zásahu na komunikacích v nepřehledném úseku (např. za zatáčkou, za snížené viditelnosti) musí být požární technika označena jako překážka s ohledem na bezpečnost silničního provozu. Současně se doporučuje ji ustavit tak, aby chránila zasahující hasiče.
- 8) Hasiči vystupují z požárních automobilů po povelu svých velitelů.

## III.

### Očekávané zvláštnosti

- 9) Při příjezdu na místo zásahu je nutné počítat s následujícími komplikacemi:
  - a) neznámý terén a jeho únosnost pro požární techniku,
  - b) parkování požární techniky v nebezpečném prostoru (např. nebezpečí zřícení konstrukcí, vysoké napětí el. proudu, nebezpečí zasažení toxickými plyny, radioaktivitou a jinými nebezpečnými látkami, nebezpečí výbuchu, nebezpečí sálavého tepla, přítomnost hořlavých látek),
  - c) poškození požární techniky vlivem zvláštností vyplývajících z druhu události,
  - d) nepoužitelné nebo malé nástupní plochy,
  - e) přítomnost nepovolaných osob,
  - f) neúplná znalost situace na místě zásahu.