

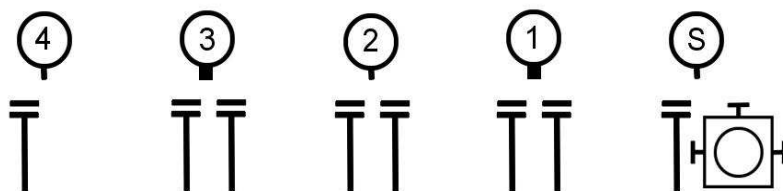
Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky		
Cvičební řád jednotek požární ochrany – technický výcvik		
Název: Doprava vody hadicovým vedením Dálková doprava vody na velké vzdálenosti	Metodický list číslo	1 ČETA
	Vydáno dne: 15. srpna 2007	Stran: 5

I.

Doprava vody hadicovým vedením

- 1) Doprava vody se uskutečňuje hadicovým vedením B 75.
 - a) Počítá se s průtočným množstvím 400, 600 nebo 800 l. min⁻¹.
 - b) Přímo na vodní zdroj se zpravidla nasazuje čerpadlo s největším jmenovitým výkonem.
 - c) Doprava vody může být vedena z jednoho čerpadla do druhého nebo s použitím pomocné nádrže (i CAS), z níž další čerpadlo odebírá vodu. Zajistí se tím plynulejší dodávka vody.
 - d) Při dopravě vody mezi čerpadly bez pomocné nádrže je nutno počítat s tím, že vstupní tlak do sacího hrdla druhého čerpadla musí být minimálně 0,15 MPa.
 - e) Za stav hadicového vedení odpovídá VD, které dopravní vedení k dalšímu stroji vytvořilo, pokud velitel zásahu nerozhodne jinak.
- 2) Doprava vody dopravním vedením B s bojovým rozvinutím družstva 1+5.

- a) Základní postavení družstva:

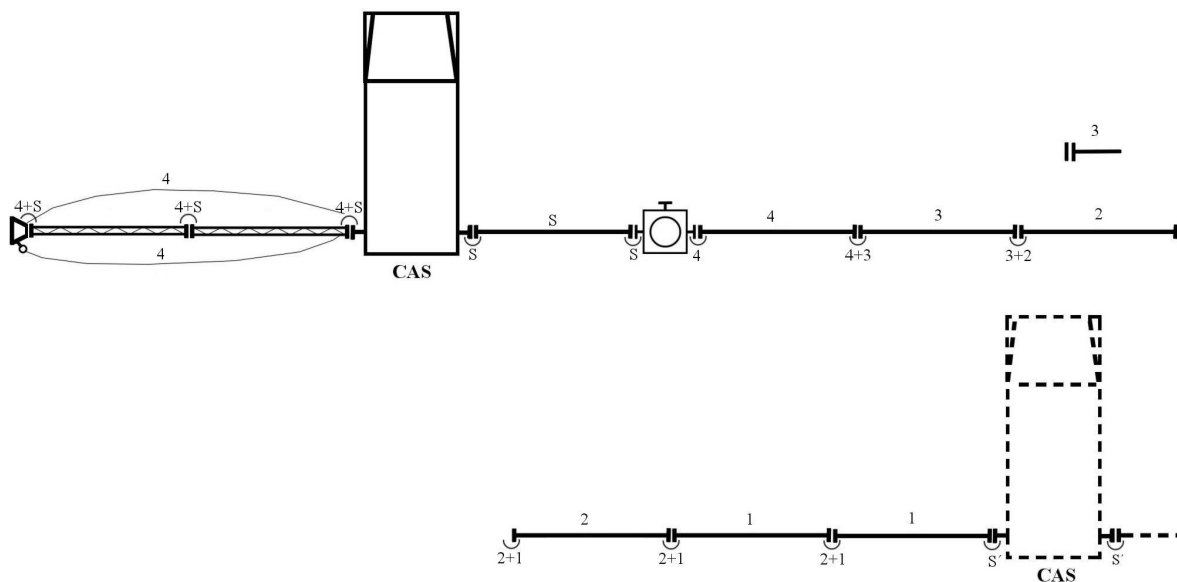


Objímky



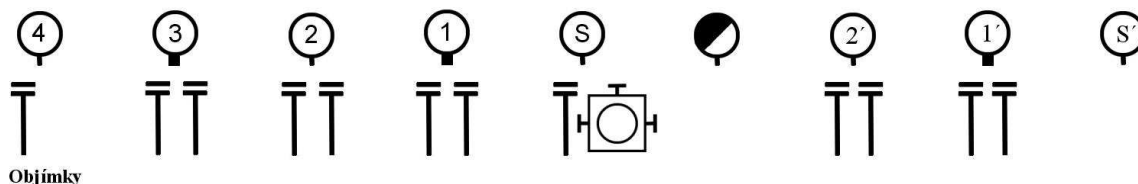
- b) Povel VD: „Družstvo, stroj CAS, vodní zdroj, směr CAS druhé jednotky, dopravní vedení, 7B, VPŘED!“.
- c) Dopravní vedení se provede podle obrázku bojového rozvinutí.
- d) První hadici od CAS rozvine a rozloží strojník pak napojuje přetlakový ventil. Další hasiči provádějí činnost dle obrázku.
- e) Pokud družstvo bude čerpat vodu z přírodního vodního zdroje savicemi, číslo 4 a strojník vytvoří přívodní vedení savicemi před zahájením dodávky vody do dopravního vedení. Strojník v tomto případě po povelu VD určí počet savic, číslo 4 se vyzbrojí sacím košem, ventilovým a záchytným lanem.
- f) Číslo 4 kontroluje, případně opraví dopravní vedení; objímky na opravu hadic má u sebe.

- g) Číslo 3 odloží záložní hadici.
- h) Velitel družstva zodpovědný za stav dopravního vedení provádí průběžnou kontrolu a rozhoduje o případném použití přejezdových můstků a dalších opatřeních k ochraně dopravního vedení.
- i) Hasiči mohou být z důvodu zajištění předávání signálů vhodně rozmístěni po délce dopravního vedení.



3) Doprava vody dopravním vedením B s bojovým rozvinutím čtyř 1+5 a 1+3:

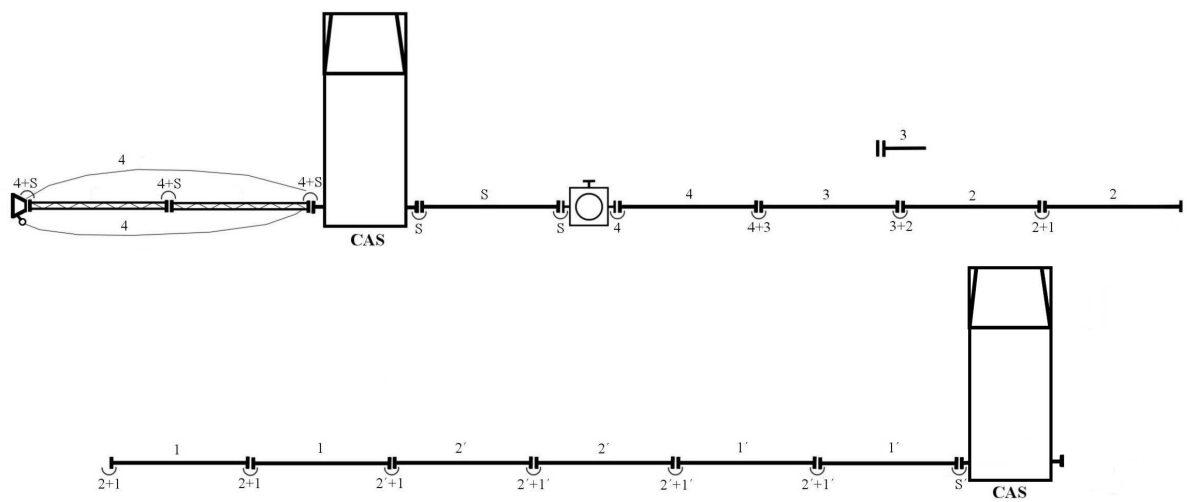
a) Základní postavení čtyř:



Objímky

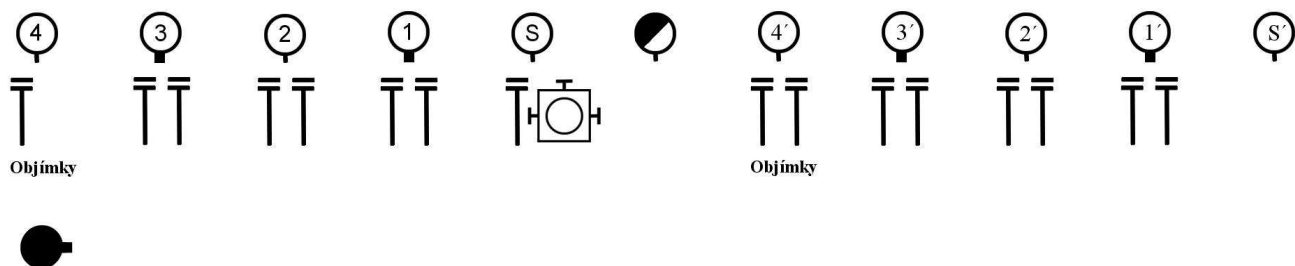


- b) Povel VČ (může jím být i VD 1+5): „Četo, stroj CAS, vodní zdroj, směr druhá CAS, dopravní vedení, 11B, VPŘED!“.
- c) Pokud první družstvo bude čerpat vodu z přírodního vodního zdroje savicemi, číslo 4 a strojník vytvoří přívodní vedení savicemi před zahájením dodávky vody do dopravního vedení. Strojník v tomto případě po povelu VČ určí počet savic, číslo 4 se vyzbrojí sacím košem, ventilovým a záchytným lanem.
- d) Dopravní vedení je prováděno jako při bojovém rozvinutí družstva 1+5 (viz výše), na dopravní vedení se napojuje družstvo 1+3 dle obrázku. Dopravní vedení se vytvoří od CAS prvního družstva 1+5, strojník družstva 1+3 ustaví stroj teprve po vytvoření celého dopravního vedení s ohledem na místní podmínky (převýšení atd.).



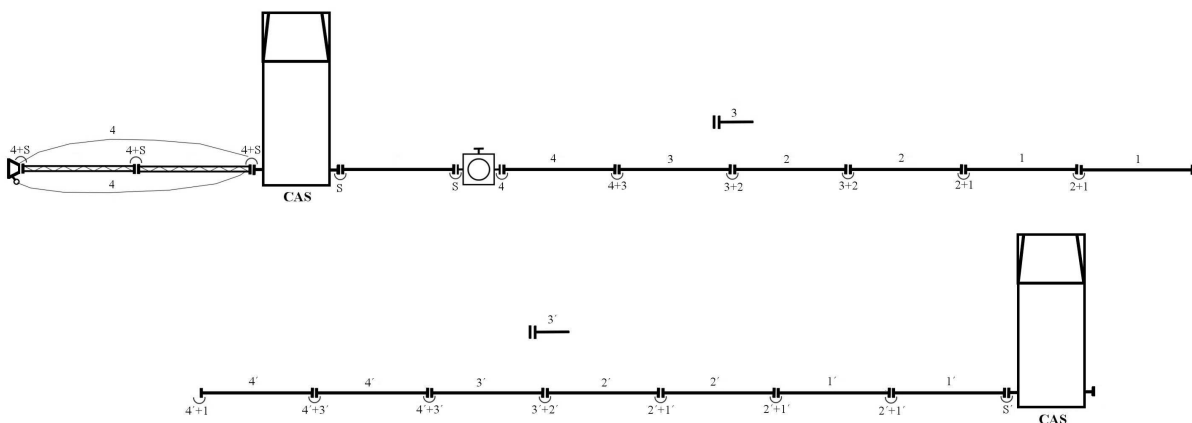
4) Doprava vody dopravním vedením B s bojovým rozvinutím čtyř složené ze dvou družstev 1+5.

a) Základní postavení čtyř:



b) Povel VČ: „Četo, stroj CAS, vodní zdroj, směr *druhá CAS*, dopravní vedení, 14B, VPŘED!“.

c) Bojové rozvinutí se provádí podle obrázku.

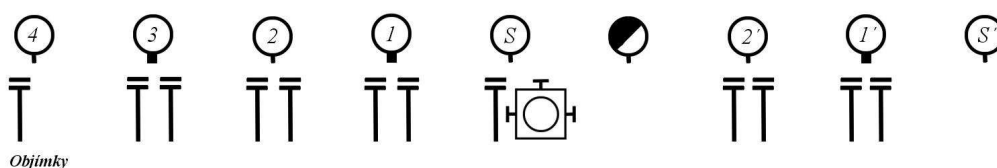


d) Pokud první družstvo bude čerpat vodu z přírodního vodního zdroje savicemi, číslo 4 a strojník vytvoří přívodní vedení savicemi před zahájením dodávky vody do dopravního vedení. Strojník v tomto případě po povelu VČ určí počet savic, číslo 4 se vyzbrojí sacím košem, ventilovým a záchytným lanem.

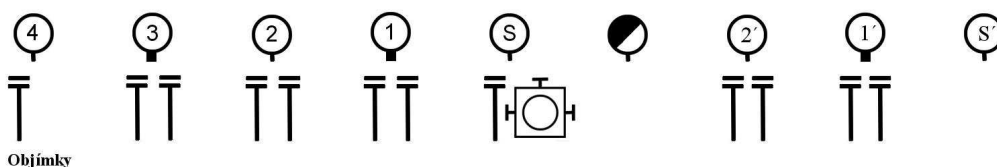
II. Dálková doprava vody na velké vzdálenosti

5) Společná činnost dvou čet (složené z družstev 1+5, 1+3) při vytváření dálkové dopravy vody na velké vzdálenosti.

a) Základní postavení čet:



● II

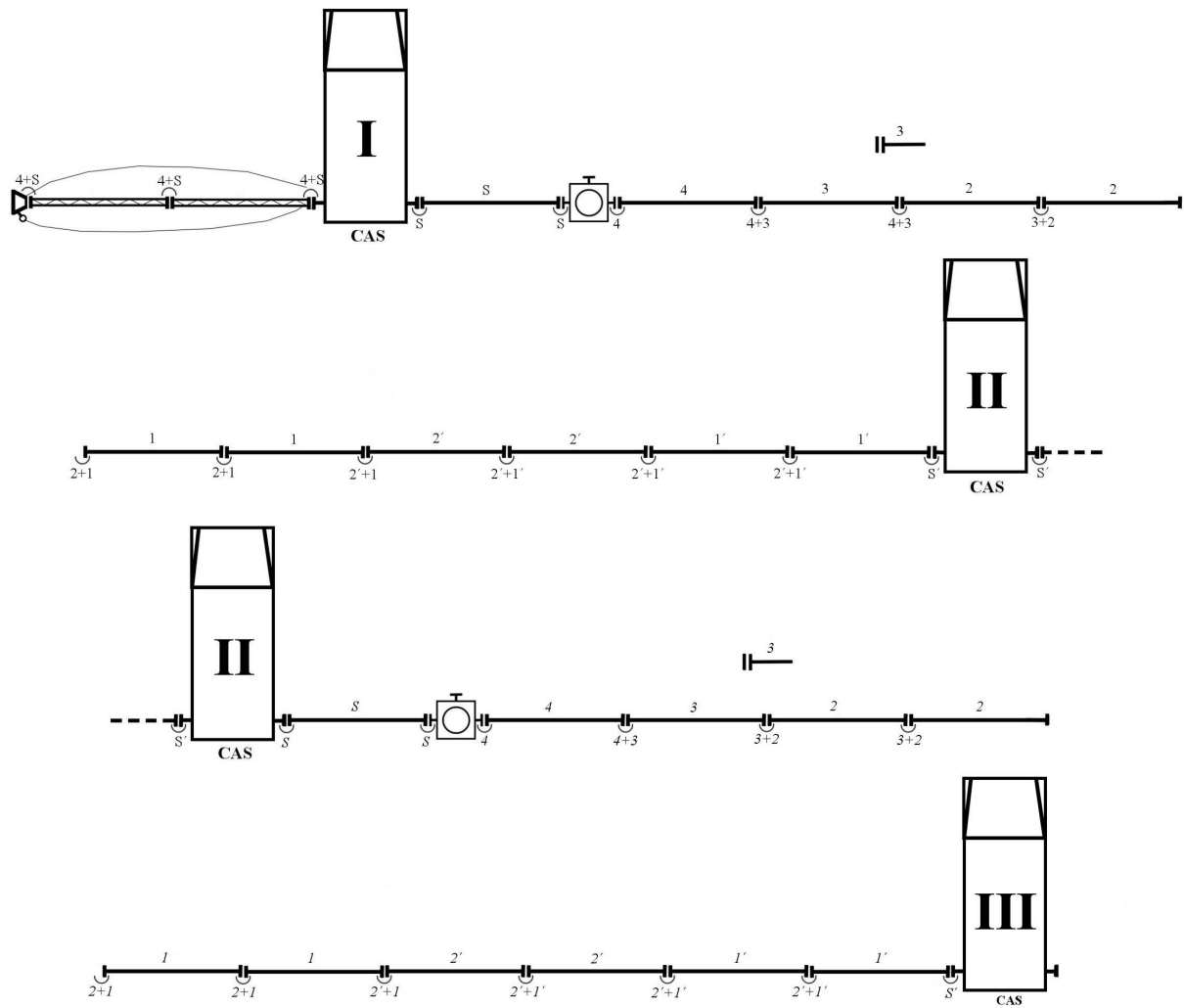


● I

b) Povel VČ (může být velitel úseku pro dálkovou dopravu vody):

- pro první četou „Četo, stroj CAS družstva 1+5, vodní zdroj řeka, směr CAS druhé čety, dopravní vedení, 11B, VPŘED!“.
- strojník po povelu VČ určí počet savic, číslo 4 se vyzbrojí sacím košem, ventilovým a záchytným lanem,
- pro druhou četou „Četo, stroj CAS na dopravní vedení první čety, směr CAS třetí čety (popř. družstva 1+3), jednoduché vedení, 11B, VPŘED!“.

c) Schéma bojového rozvinutí pro vytvoření dálkové dopravy vody vytvořením přívodního vedení, jednoduchých vedení B ze stroje do stroje, dopravního vedení B s rozdělovačem a tří útočných proudů C, přičemž CAS družstva 1+3 čety I zůstává v záloze:



6) Dálková doprava vody na velké vzdálenosti může také realizována využitím speciálních systémů pro dopravu vody (např. SOMATI aj.).